

## Extrait de gouvernance et territoire de 2014

### Une station-service communale permettant de soutenir le commerce local

Parallèlement à ce premier succès, en 2008 le pompiste local annonce sa fermeture, en raison d'un manque de moyens pour la mise aux normes. « On a alors observé que les habitants et entreprises du village allaient jusqu'à Ussel, à 20km, et qu'ils en profitaient pour faire leurs courses », témoigne Monsieur le Maire. Le constat est unanime : le commerce de Sornac risque d'en pâtir de manière significative.

Au bout de deux ans sans proposition solide de reprise, la municipalité décide alors de « prendre le taureau par les cornes » en reprenant la station-service en régie municipale.

La municipalité est convaincue que, bien que l'action publique ne doive pas se substituer à l'initiative privée, certains investissements publics ciblés peuvent garantir la qualité de vie des populations et inverser le phénomène de désertification.

La rénovation de la station-service s'avérant trop coûteuse, la municipalité fait réaliser une étude de faisabilité sur le terrain de la commune afin d'en bâtir une nouvelle. Un terrain situé en dehors du bourg est retenu, en raison de sa proximité avec les réseaux routiers. Un appel d'offres est lancé et permet de retenir une société faisant travailler les entreprises locales de terrassement et de réseaux Trois mois et 180 000 euros d'investissement plus tard (financés avec les fonds communaux et un emprunt sur dix ans, sans impact sur les taxes) une nouvelle station est inaugurée.

Inaugurée en 2010, la station est gérée par deux employés municipaux : un pour l'inventaire et la facturation, l'autre pour la maintenance. **L'essence y est vendue au prix coutant, auquel s'ajoutent 0,06 centimes d'euros au litre pour couvrir les charges de maintenance et les charges financières.**

Soit quelques centimes moins chers que la concurrence. Les paiements s'effectuent en carte bancaire, en carte prépayée que chacun peut acheter à la mairie ou avec une carte société. La Fondation, les entrepreneurs de la commune, « tous ont joué le jeu » se félicite l'édile. Résultat : alors que l'étude préalable au projet avait anticipé une vente annuelle de 350 m<sup>3</sup>, 500m<sup>3</sup> sont écoulés la première année, le double du volume vendu par l'ancien pompiste. Preuve en est que ce projet correspondait à un vrai besoin des habitants. Elle s'avère très utile notamment pour les personnes à la mobilité réduite, ou pour les entrepreneurs locaux, mais aussi pour l'établissement et services d'aide pour le travail (ESAT) du village, qui est le plus gros acheteur. Pour la mairie, il fallait absolument préserver cette manne de 420 pensionnaires et employés qui font vivre le commerce. « Notre motivation a été la population avant tout », explique le Maire. Il estime qu'environ cinq communes bénéficient directement de ce service. Ainsi, aujourd'hui ce sont les gens extérieurs à Sornac qui font le déplacement pour venir chercher leur essence. Avec des effets positifs pour le commerce local puisque nombreux sont ceux qui en profite pour s'arrêter au village faire quelques courses.

**La municipalité n'hésite désormais plus à s'investir directement pour maintenir les services aux habitants.**